

LICENCE DE PILOTE D'AVION LEGER (LAPL) ET LICENCE DE PILOTE PRIVE (PPL)

INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENT À VOTRE DISPOSITION :

- Piste en dur de 800 mètres**
- Parc d'avions modernes :**
 - 1 Katana 2 places
 - 1 Velis Electro SW128 2 places
 - 1 Velis Club 2 places
 - 3 Cessna 172R 4 places
 - 1 Cessna 182S 4 places
- Possibilités de passer des qualifications supplémentaires** (passage LAPL à PPL, Vol de nuit, Voltige aérienne, Atterrissages en montagne)
- Restaurant ouvert toute l'année, grande terrasse avec vue sur les avions**
- Diverses activités :**
 - Ecole d'aviation permanente
 - Location d'avions pour les vols de plaisance
 - Vols d'initiation
 - Cours SPHAIR (évaluation d'aptitude pour les futurs pilotes professionnels et militaires)
- Atelier de maintenance aéronautique**
- Du personnel sur place 7/7**
- Sorties entre pilotes et groupes locaux de vol à moteur**
- Possibilités d'hébergement près de l'aérodrome**

VOL D'INITIATION : Nos instructeurs sont à disposition, sur simple demande, pour que vous puissiez effectuer, sans aucune formalité un vol d'initiation. PRIX FORFAITAIRE : CHF 160 sur Katana et CHF 230 sur Cessna 172R.

PRIX DE BASE INDICATIF DE LA LICENCE LAPL (valable en Europe)				
FRAIS D'ECOLAGE	KATANA / VELIS-ELEC / CLUB		CESSNA 172R	
Cours théorique	CHF	800,00	CHF	800,00
Formation à la radiotéléphonie	CHF	300,00	CHF	300,00
Matériel de cours (Classeurs BAK + Communications VFR + carte OACI + Règle-rapporteur + Manuel VFR)	CHF	765,00	CHF	765,00
Formation pratique d'au minimum 30h de vol (env. 21h de vol TFT*), y compris instructeur	CHF	6 115,00	CHF	8 635,00
Taxes d'atterrissages (env. 125 atterrissages internes à CHF 6.20 et 15 atterrissages externes à env. CHF 17.-)	CHF	1 000,00	CHF	1 000,00
Total	CHF	8 980,00	CHF	11 500,00
AUTRES FRAIS / TAXES OFAC				
Visite médicale	CHF	312,00	CHF	312,00
Location de l'avion pour l'examen pratique (env. 1h de vol TFT, avec atterrissage local)	CHF	300,00	CHF	300,00
Taxes OFAC (examens théoriques, examen radiotéléphonie VFR, examen pratique)	CHF	680,00	CHF	680,00
Total	CHF	10 272,00	CHF	12 792,00

* TFT = True Flight Time, seul les minutes de vol effectives sont facturées chez Air-Fribourg Services SA, les minutes de roulage ne sont pas facturées mais comptent dans les heures de vol (block time)

** Dépend de la feuille de route préparée par l'élève et du déroulement de l'examen

PRIX DE BASE INDICATIF DE LA LICENCE PPL (valable dans le monde entier)				
FRAIS D'ECOLAGE	KATANA / VELIS-ELEC / CLUB		CESSNA 172R	
Cours théorique	CHF	800,00	CHF	800,00
Formation à la radiotéléphonie	CHF	300,00	CHF	300,00
Matériel de cours (Classeurs BAK + Communications VFR + carte OACI + Règle-rapporteur + Manuel VFR)	CHF	765,00	CHF	765,00
Formation pratique d'au minimum 45h de vol (env. 33h de vol TFT***), y compris instructeur	CHF	9 605,00	CHF	13 570,00
Taxes d'atterrissages (env. 135 atterrissages internes à CHF 6.20 et 17 atterrissages externes à env. CHF 17.-)	CHF	1 130,00	CHF	1 130,00
Total	CHF	12 600,00	CHF	16 565,00
AUTRES FRAIS / TAXES OFAC				
Visite médicale	CHF	312,00	CHF	312,00
Location de l'avion pour l'examen pratique (env. 1h de vol TFT, avec un atterrissage en local et à l'extérieur)**	CHF	435,00	CHF	435,00
Taxes OFAC (examens théoriques, examen radiotéléphonie VFR, examen pratique)	CHF	750,00	CHF	750,00
Total	CHF	14 097,00	CHF	18 062,00

* TFT = True Flight Time, seul les minutes de vol effectives sont facturées chez Air-Fribourg Services SA, les minutes de roulage ne sont pas facturées mais comptent dans les heures de vol (block time).

** Dépend de la feuille de route préparée par l'élève et du déroulement de l'examen.

Remarques :

Les prix indiqués comprennent le minimum d'heures requis par la réglementation applicable. Le prix final va dépendre de l'aptitude d'assimilation de l'élève et de son rythme de formation. Il est possible que l'élève ait besoin de plus d'heures de vol que le minimum requis pour l'obtention de sa licence. Prévoir une marge de sécurité !

Un surplus d'essence peut s'appliquer et augmenter le prix de l'heure de vol en fonction de la situation économique actuelle (exemple : en août 2022 il faut compter +47cts/min TFT sur Katana et Velis Club, ainsi que +55cts/min TFT sur Cessna 172R). Pas de surplus essence pour le Velis électrique !

Les coûts de la formation ne sont pas payables en une fois, la formation s'étalant généralement sur au moins 24 mois, ils sont à répartir tout au long de la formation.

Etat au 15.08.2022 – Sous réserve de modifications de tarifs.